

## ***Προτάσεις προς την πολιτεία για την χρήση των ηλεκτρονικών υπηρεσιών στην Ναυτιλία***

Με δεδομένα, την υφιστάμενη κατάσταση και τον τρόπο λειτουργίας των ελληνικών ναυτιλιακών εταιριών, καθώς και τον περιορισμένο ρόλο της Πολιτείας στην λειτουργία τους και σύμφωνα με τις διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν στην έρευνα αυτή, προτείνονται προς την Πολιτεία οι εξής προτάσεις:

- Δημιουργία ανεξάρτητου εποπτικού φορέα
- Βελτίωση εκπαίδευσης Ελλήνων ναυτικών
- Προώθηση τηλεϊατρικής στην Ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία

Συγκεκριμένα προτείνεται η δημιουργία ενός φορέα ρύθμισης/εποπτείας από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, ο οποίος θα συντελέσει στην αναβάθμιση και ενίσχυση της σημασίας των θεμάτων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών στην Ναυτιλία (προσφορά και ζήτηση) καθώς και στην υποστήριξη της ελληνικής σημαίας στην επιβολή διαφόρων προτύπων που επιβάλλει ο IMO ώστε να προασπίσει τα ελληνικά συμφέροντα έναντι των άλλων ανταγωνιστικών χωρών. Σε αυτόν τον φορέα θα πρέπει να συμμετέχουν ενεργά ευρύτερα σχετιζόμενοι φορείς όπως η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και η AMMITEC (Association of Maritime Managers of Information Technology and Communications) προκειμένου να εκφράζουν τις απαιτήσεις και ανάγκες τους.

Προκύπτει επίσης η ανάγκη βελτίωσης της εκπαίδευσης των Ελλήνων ναυτικών όσον αφορά το πεδίο της πληροφορικής. Πρέπει η πολιτεία να ασχοληθεί συνδυασμένα με την αποτύπωση των υφιστάμενων αναγκών της ελληνικής και διεθνούς ναυτιλίας αναφορικά με τις ηλεκτρονικές και τηλεπικοινωνιακές εφαρμογές και να προσαρμόσει τα προγράμματα σπουδών (σε όλα τα επίπεδα της ναυτιλιακής εκπαίδευσης) ανάλογα και με τις ανάγκες της αγοράς, για την διασφάλιση παροχής ποιοτικών υπηρεσιών από τα στελέχη του εμπορικού ναυτικού, καθώς και των μελλοντικών ναυτιλιακών στελεχών της ακαδημαϊκής κοινότητας.

Τέλος πρέπει να δοθεί μεγαλύτερο βάρος στην ανάπτυξη της τηλεϊατρικής στην ποντοπόρο ναυτιλία. Πρέπει να βρεθεί ένα συμφέρον μοντέλο για την επιχορήγηση της ελληνικής ναυτιλίας με συστήματα τηλεϊατρικής στα πλοία, δίνοντας έτσι μεγάλο

βάρος στην αξία της υγείας των Ελλήνων και μη στελεχών πλοίων, προάγοντας την εταιρική ευθύνη των ελληνικών ναυτιλιακών εταιριών στα στελέχη τους.